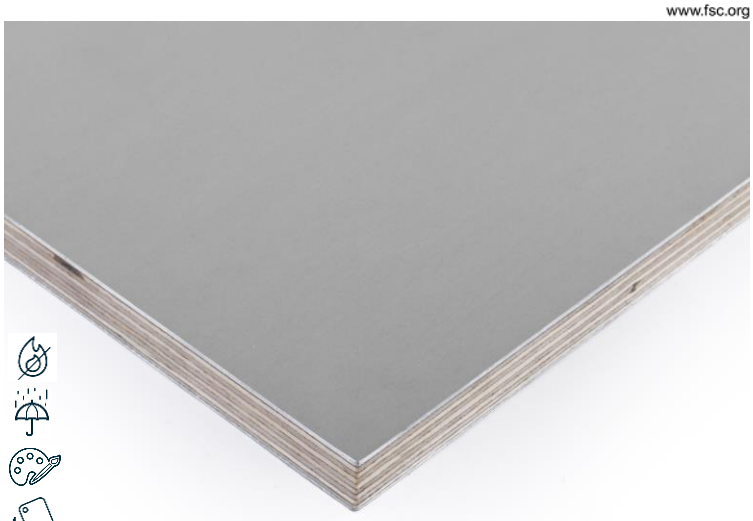
Parque empresarial Boroa. Edificio Forest Trafic
48340. Amorebieta. España
TEL: (+34) 94 475 74 02 FAX:(+34) 94 475 74 03
www.forest-trafic.com

Forest-Multiply Alu® Birch

Panneau technique, composé par un noyau de contreplaqué phénolique 100% bouleau, revêtu à une des deux faces par une feuille d'aluminium de tous types de trame, épaisseur, trempe et alliage.



Encollage
Classe III (EN 314-2)

Finition
Anodisé
Brut
Lacquage
Dépoli
Autres aluminiums décoratifs

Variantes
Ignifuge

Principales utilisations
Sols de bus
Sols de trains
Murs et toits de construction civile
Mobilier

Épaisseurs (mm)	Dimensions (mm)
De 6 jusqu'à 125	Desde 2440 *1220 jusqu'à 4000*2000

Caractéristiques (concernant uniquement le panneau contreplaqué de bouleau dans la configuration standard)

	Unité	Valeurs	Normes
Densité	Kg/m³	650 ± 50	UNE-EN 323
Module d´élasticité	Longitudinal	>9.500 MPa	UNE-EN 310
	Transversal	>8.200 MPa	UNE-EN 310
Résistance élasticité	Longitudinal	>90 MPa	UNE-EN 310
	Transversal	>78 MPa	UNE-EN 310
Émission formaldéhyde		E1 CARB Phase 1$ CARB Phase 2$ CARB ULEF$	EN 717-2 93120
Résistance au décollage	MPa	96,5	UNE-EN ISO 178
Absorption de l´eau à 20º	%	2,31	UNE-EN ISO 62
Résistance au décollement par traction	N	2330	ASTm C 297
Réaction au feu		D-S2,d0	UNE 13501-1
		> HL3 para R1 y R7$	UNE-EN 45545-2:2013
Résistance à l´enlèvement d´une vis	daN	198	UNE-EN 13446
Isolation acoustique	dBA	27,1 ± 1,0	UNE-EN ISO 140-3
Détermination de la chaleur de combustion	Mj/Kg	18,24	UNE-EN ISO 1716

* Les données présentées sont basées sur des tests effectués dans des laboratoires indépendants.
* Ces données sont basées sur des épaisseurs de noyau et revêtements spécifiques, et ont un caractère exclusivement informatif.
$ Uniquement sur demande spéciale