Parque empresarial Boroa. Edificio Forest Trafic
48340. Amorebieta. España
TEL: (+34) 94 475 74 02 FAX:(+34) 94 475 74 03
www.forest-trafic.com

Forest-Hexa® Birch

Panneau technique composé par un noyau de contreplaqué phénolique 100% bouleau revêtu à un ou deux faces avec film phénolique. Une des faces présente une trame antidérapante avec une finition de type hexagonal.

Encollage
Classe III (EN 314-2)

Variantes
Ignifuge
Contre face brut / film lisse / Hexa
Couleurs noir / brun foncé / Gris

Principales utilisations
Sols d'échafaudages
Sols des semi-remorques
Scènes
Remorques
Passerelle de sécurité

Épaisseurs (mm)	Dimensions (mm)
De 6 jusqu'à 125	De 2440 *1220 jusqu'à 3850*2050

Caractéristiques (concernant uniquement le panneau contreplaqué de bouleau dans la configuration standard)

	Unité	Valeurs	Normes
Densité	Kg/m³	650 ± 50	UNE-EN 323
Module d´élasticité	Longitudinal	>9.500 MPa	UNE-EN 310
	Transversal	>8.200 MPa	UNE-EN 310
Résistance élasticité	Longitudinal	>90 MPa	UNE-EN 310
	Transversal	>78 MPa	UNE-EN 310
Émission formaldéhyde		E1 CARB Phase 1$ CARB Phase 2$ CARB ULEF$	EN 717-2 93120
Résistance abrasion	Ciclos	>3.600	DIN 53799
Test de roulement	Ciclos	>7.900	Charge de 300 kg/roue
Coefficient d'antidérapant	CLASSE III		
Résistance au décollement	MPa	96,5	UNE-EN ISO 178
Absorption de l´eau à 20º	%	2,31	UNE-EN ISO 62
Résistance au décollement par traction	N	2330	ASTm C 297
Réaction au feu		D-S2,d0	UNE 13501-1
Résistance à l´enlèvement d´une vis	daN	198	UNE-EN 13446
Isolation acoustique	dBA	27,1 ± 1,0	UNE-EN ISO 140-3
Détermination de la chaleur de combustion	Mj/Kg	18,24	UNE-EN ISO 1716

* Les données présentées sont basées sur des tests effectués dans des laboratoires indépendants.
* Ces données sont basées sur des épaisseurs de noyau et revêtements spécifiques, et ont un caractère exclusivement informatif.
$ Uniquement sur demande spéciale