Parque empresarial Boroa. Edificio Forest Trafic
48340. Amorebieta. España
TEL: (+34) 94 475 74 02 FAX:(+34) 94 475 74 03
www.forest-trafic.com

Forest-Multiply PUR Sandwich® Birch

Panneau technique composé par un noyau de mousse de polyuréthane (avec la densité demandé par le client), revêtu à deux faces avec contreplaqué phénolique 100% bouleau.

L'épaisseur, la densité et la configuration des différents revêtements sont analysés pour obtenir l'isolement thermique demandé.

Encollage
Classe III (EN 314-2)

Finitions
Brut
Film phénolique
Tout matériel laminé (métal, HPL, PVC, PP, plaque de bois, etc.)

Variations
Noyaux en PIR pour variations ignifuges

Principales utilisations
Sols de bus
Sols de wagons

Épaisseurs (mm)	Dimensions (mm)
De 18 jusqu'à 125	De 2440 *1220 jusqu'à 4000*2000

Caractéristiques (concernant uniquement le panneau contreplaqué de bouleau dans la configuration standard)

	Unité	Valeurs	Normes
Densité	Kg/m³	450 ± 50	UNE-EN 323
Module d´élasticité	Longitudinal	>9.500 MPa	UNE-EN 310
	Transversal	>8.200 MPa	UNE-EN 310
Résistance élasticité	Longitudinal	>90 MPa	UNE-EN 310
	Transversal	>78 MPa	UNE-EN 310
Émission formaldéhyde		E1 CARB Phase 1$ CARB Phase 2$ CARB ULEF$	EN 717-2 93120
Résistance au décollement	MPa	96,5	UNE-EN ISO 178
Absorption de l´eau à 20º	%	2,31	UNE-EN ISO 62
Résistance au décollement par traction	N	2330	ASTm C 297
Réaction au feu		D-S2,d0	UNE 13501-1
Résistance à l´enlèvement d´une vis	daN	198	UNE-EN 13446
Isolation acoustique	dBA	27,1 ± 1,0	UNE-EN ISO 140-3
Détermination de la chaleur de combustion	Mj/Kg	18,24	UNE-EN ISO 1716

* Les données présentées sont basées sur des tests effectués dans des laboratoires indépendants.
* Ces données sont basées sur des épaisseurs de noyau et revêtements spécifiques, et ont un caractère exclusivement informatif.
$ Uniquement sur demande spéciale